

31° BARCIS MOTONAUTICA *albo d'oro*

1985	18-19 maggio	C.I. T1-T2-OCN
1986	17-18 maggio	C.I. OCN-SE-2000 N
1987	23-24 maggio	C.I. OCN-SE-2000 N
1988	21-22 maggio	C.I. OCN-SE-2000 N
1989	6-7 maggio	C.I. O/250-T/750-T/850-R 1500N-IDROMOTO
1990	26-27 maggio	C.I. T/550-T/750-S/750-R 1500N-F. 3000N
1991	18-19 maggio	C.I. PRO 2-T/850-S/750-S/850-F. 3000
1992	16-17 maggio	C.E. S/750 — C.I. PRO 2-T/550-T/850-O/250-S/850
1993	15-16 maggio	C.I. T/550-S/750-S/850-F. 3000
1994	11-12 giugno	C.I. O/250-T/175-T/250-T/850-S/750-RACER
1995	10-11 giugno	C.I. O/250-T/175-T/250-T/400-T/850-S/850-RACER
1996	8-9 giugno	C.I. T/250-T/400-T/850-S/F 850-RACER
1997	24-25 maggio	C.I. T/850-T/3000 — F. EUROPA — F. ITALIA
1998	23-24 maggio	C.I. F. ITALIA — T/400 S-T/400 F-O/250-F. 2
1999	22-23 maggio	C.E. F. 2 — C.I. O/250-RACER-F. ITALIA
2000	13-14 maggio	C.E. F. 2 — C.I. T/400-OSY/400-F. ITALIA -RACER
	10-11 giugno	C.M. F. 3 — C.I. O/250-T/400
2001	25-27 maggio	C.M. F. 3 — C.E. F2 — C.I. T/400
2002	8-9 giugno	C.M. F. 3 — C.I. O/250-F. 2
	(edizione non disputata per impraticabilità del campo di gara)	
2003	17-18 maggio	C.E. T/400 — C.I. T/3000-OSY/400-O/250
2004	5-6 giugno	C.E. F. 250 — C.I. F. 1000 INT.-F. 2-OSY/ 400
2005	4-5 giugno	C.E. F. 1000 INT. — C.I. O/250-OSY/400-F. 2
2006	3-4 giugno	C.E. F. 1000 INT. — C.I. O/250-OSY/400
2007	2-3 giugno	C.E. F. 1000 INT.— C.I. O/250-OSY/400
2008	14-15 giugno	C.M. F. 1000 INT. — C.I. O/250-OSY/400
2009	13-14 giugno	C.E. F. 1000 INT. — C.I. O/250-OSY/400
2010	22-23 maggio	C.M. F. 1000 INT. — C.I. O/250-O/125
2011	4-5 giugno	C.M. F. 1000 INT. — C.I. O/250-OSY/400
2012	9-10 giugno	C.E. F. 1000 INT. — C.I. F. 1000 INT. — O/125 — OSY/400
2013	14-15-16 giugno	C.M. OSY/400 — C.E. F. 1000 INT.
2014	13-14-15 giugno	C.M. F. 500 — C.E. F. 350 — C.I. O/125 — C.I. GT15
2015	5-6-7 giugno	C.M. F. 500 — C.I. F. 2 — C.I. GT15

BEN ARRIVATI

dal Gruppo Sportivo Motonautico — Pn

Piloti, giornalisti, appassionati, collaboratori, turisti.

Ben arrivati a Barcis, quassù dove il mondo sembra fermarsi un attimo prima di uscire dalla Valcellina e di prendere a salire verso le cime delle Dolomiti. Benvenuti a questo nuovo appuntamento con la motonautica e con la competizione di uno sport che saprà sicuramente regalarvi attimi di intensa emozione. L'impegno e la dedizione che abbiamo profuso in questi mesi di preparazione dell'evento possa trasformarsi nella certezza che possiate trascorrere assieme a noi tre giorni di sport, entusiasmo e serenità, lasciandovi trasportare dalle emozioni di questi luoghi.

WELCOME

From Gruppo Sportivo Motonautico — Pn

Pilots, journalists, fans, staff and tourists.

Welcome to Barcis, up here where the world seems to come to a sudden end just before you leave Valcellina valley and start upwards towards the peaks of the Dolomites.

Welcome to this new speedboat event you'll experience the competition of a sport which will certainly give moments of extreme emotions. We have made the most special effort and have dedicated ourselves fully to these months of preparation prior to the event to assure our guests three days of sportsracing, enthusiasm and tranquillity so that you can get carried away by the emotions of these beautiful places.

Organizzazione:
Gruppo Sportivo Motonautico - PN
Via Colonna, 41 - 33170 Pordenone
Tel. e Fax 0434 208169

Info Pro Loco Barcis:
P.zza Vittorio Emanuele II - Barcis (PN)
Tel. 0427 76300
Fax 0427 764735

Segreteria gare:
5-6-7 giugno 2015
c/o Hotel Celis
Via Dante 3 - Barcis (PN)
Cell. 340 8994169 - gsm.pn@libero.it

www.barcis.fvg.it





Tre giornate di gare dove vedremo sfrecciare le imbarcazioni della F500 che disputeranno una gara valida per il Campionato Mondiale; della F2 che in prova unica nazionale - a Barcis - gareggeranno per il Campionato Italiano e ospiteremo la categoria promozionale GT15 che ha visto il suo esordio nelle nostre acque lo scorso anno ed effettuerà una prova valida per il Campionato Italiano.

Dopo l'evento imperdibile degli scorsi anni, dove grazie alla collaborazione di un team italiano abbiamo fatto provare agli amanti della motonautica il brivido di salire su uno scafo bipoisto pilotato dai migliori piloti di Formula 1 e di aver provato l'adrenalina dell'alta velocità sul lago di Barcis, vi aspetto numerosi per rinnovare le emozioni che questo sport nell'incontenibile cornice della Valcellina ci sa regalare.

Un saluto a tutti i piloti, ai loro team, agli addetti coinvolti nella manifestazione ed un invito al pubblico a partecipare alle giornate di gara affinché seguedole possano sentire e vivere l'emozione e la passione che da sempre lega l'uomo ai valori dello sport.

Un sentito ringraziamento è rivolto alle Autorità ed Enti Pubblici che credono e ci sostengono nella realizzazione della manifestazione.



La montagna pordenonese custodisce una straordinaria ricchezza, composta di elementi naturali, culturali, tradizionali, storici ed enogastronomici. Un'offerta variegata e completa in grado di soddisfare qualsiasi esigenza turistica, in particolare quelle legate alla pratica sportiva a stretto contatto con la natura.

In questo contesto si colloca la 31esima edizione di "BarcisMotonaughta 2015", un'iniziativa che ha ormai assunto, grazie all'impegno degli organizzatori, un ruolo internazionale nel campo della motonaughta. Per tre giornate le nostre montagne, il lago di Barcis e l'accoglienza della nostra terra faranno da perfetta cornice a questa iniziativa sportiva.

Un'importante opportunità per veicolare la conoscenza del Friuli Venezia Giulia, esaltando le nostre caratteristiche e peculiarità. L'augurio è che questa iniziativa sia l'inizio di un piacevole rapporto di approfondimento verso il nostro territorio.



E' con vero piacere che porgo a nos^{te} del Comune di Barcis il benvenuto ai piloti e a tutti coloro che partecipano a questa trentunesima edizione di "BarcisMotonautica". Siete diventati da tempo degli autentici amici della nostra "piccola comunit  barciana" che dal 1985 vi ospita per una manifestazione che   diventata negli anni un punto di riferimento per la motonautica internazionale. Per noi questo   un evento molto importante, una vetrina per fare conoscere il nostro territorio, le sue bellezze naturali e per far apprezzare la nostra ospitalit . Se abbiamo raggiunto questo traguardo lo dobbiamo in particolare al Gruppo Sportivo Motonautico - Pn e ai molti volontari che, fin dalla prima edizione, hanno lavorato per il successo di questo importante evento sportivo.

Il nostro grazie va a tutti coloro che, a diverso titolo, portano il loro contributo e in particolare agli Enti che, insieme al Comune di Barcis, sostengono ogni anno finanziariamente la manifestazione: Regione, Provincia di Pordenone e Pro Barcis.

In questi ultimi quindici anni vi sono stato vicino da sindaco, incarico che cesser  a fine maggio, continuer  a seguirvi da amico mentre al mio successore passo il testimone per continuare questa splendida avventura.



Nel 1985 Barcis ha ospitato per la prima volta delle gare di motonautica: all'epoca pochi osavano credere nello sviluppo di questa manifestazione. Dal 5 al 7 giugno la Motonautica Mondiale ritorna a Barcis. A oltre trent'anni di distanza "BarcisMotonautica" è diventata un appuntamento tradizionale di uno sport che ha dato e continua a dare tante soddisfazioni al Friuli Venezia Giulia.

Impegno e serietà hanno consentito all'iniziativa di crescere e raggiungere i risultati odierni, tanto che il circuito del lago di Barcis è l'unico in regione ad essere omologato per gare internazionali.

Per tutti noi è motivo di grande orgoglio accogliere anche quest'anno la prova di Campionato Mondiale classe F500 e le gare valide per il Campionato Italiano F2 e Campionato Italiano GT15.

Organizzare questo evento richiede un lavoro intenso e continuo di tanti volontari che voglio ringraziare unitamente al Gruppo Sportivo Motonautico - Pn, società organizzatrice dell'evento.

Saluto a nome della Delegazione Regionale F.I.M. tutti i piloti che daranno vita alla 31° edizione di "BarcisMotonautica" con l'augurio agli sportivi e ai turisti di trascorrere un indimenticabile fine settimana a Barcis.



SABATO 6 GIUGNO
31° BARCISMOTONAUTICA PRESENTA



SERATA D'INTRATTENIMENTO



Verifiche amministrative tecniche – Administratives and technical scrutineering

dalle-from	alle-till
3.30 p.m.	6.30 p.m.

Prove libere – Free trials

Circuit	Classe-Class.	dalle-from	alle-till
		8.00 a.m.	9.00 a.m.
		9.00 a.m.	
1,800 m	F. 2	10.00 a.m.	11.00 a.m.
1,000 m	GT15	11.00 a.m.	11.45 a.m.
1,800 m	F. 500	11.45 a.m.	12.45 p.m.

Prove cronometrate – Timed trials

1,800 m	F 2	2.30 p.m.	3.30 p.m.
1,000 m	GT15	3.30 p.m.	4.15 p.m.
1,800 m	F 500	4.15 p.m.	5.15 p.m.

	Giri-Laps	Km	Circuit	Classe-Class	alle-at
manche 1	12	21,6	1,800 m	F 2	5.30 p.m.
manche 1	7	12,6	1,800 m	F 500	6.00 p.m.

Prove libere – Free trials

Circuit	Classe-Class.	dalle-from	alle-till
		8.15 a.m.	
1,800 m	F 2	8.45 a.m.	9.30 a.m.
1,800 m	F 500	9.30 a.m.	10.15 a.m.

	Giri-Laps	Km	Circuit	Classe-Class	alle-at
manche 2	12	21,6	1,800 m	F 2	10.30 a.m.
manche 1	7	7	1,000 m	GT15	11.15 a.m.
manche 2	7	12,6	1,800 m	F 500	11.45 a.m.
manche 2	7	7	1,000 m	GT15	12.15 p.m.

Pausa pranzo – Lunch break (per i team piloti c/o la tenda Alpini) (for pilots, team to “Alpini” tent)

Parade	Giri-Laps	Km	Circuit	Classe-Class	alle-at
					2.15 p.m.
manche 3	12	21,6	1,800 m	F. 2	and follow
manche 3	7	7	1,000 m	GT15	3.00 p.m.
manche 3	7	12,6	1,800 m	F. 500	3.30 p.m.
manche 4	12	21,6	1,800 m	F. 2	4.00 p.m.

Premiazioni presso il parco alaggi - Awarding of prizes near haulage park

5.30 p.m.

www.fimconi.it